



什麼是Volkswagen公司的聯邦協議？

汽車製造商Volkswagen (VW) 已承認在部份柴油車輛中非法安裝軟件以詐騙聯邦排放測試。 VW公司與美國環境保護署達成兩個協議，部份解決其違反聯邦清潔空氣法問題。

VW公司同意建立一個30億美元的信託，用來支付過去的、現在的和未來的損害，由於這些受影響的車輛排出的多餘氮氧化物污染所造成的。所有美國的50個州、波多黎各、哥倫比亞地區和美國的印地安部落都可申請接收部份資金。每個地區獲得錢的數量取決於有多少登記在他們的地區受影響的車輛。印地安部落的人需要通過協商。

什麼問題？

受影響的車輛排放出比聯邦允許的標準高達40倍的氮氧化物污染。氮氧化物的污染加重氮氧化物、地面臭氧，和空氣中的細小顆粒的危害。這些污染物引起許多嚴重的健康問題，包括增加哮喘和其他肺部疾病，可嚴重到將人送往醫院。暴露於臭氧和空氣中的細顆粒物可引起心臟和肺部疾病而過早死亡。兒童、老年人和有心臟病和肺部疾病的人會受特別影響。

華盛頓州將獲得多少錢？

我們估計在華盛頓州登記受影響的車輛大約有22,000輛。因此有資格112.7美元萬元。

總督命名華盛頓州生態管理署作為領導機構來管理這筆華盛頓收到的錢。此外，總督要求生態管理署和華盛頓州運輸部聯合工作，於2020年前華盛頓州可有50,000電力機動車輛。

有的社區可能比其他社區受到更多的氮氧化物污染排放。華盛頓州必須考慮使用這筆錢在這些社區降低氮氧化物的排放量。

如何用這筆錢？

這筆錢只能用於特定類型的車輛或設備。華盛頓州可以花錢更換受影響的車輛和設備。這些受影響的車輛和設備也可以得到新的、更清潔的柴油發動機，或發動機使用較潔淨的燃料（壓縮天然氣、丙烷、混合動力、或電力）。

合資格的車輛和設備包括：

- 某些類型的本地貨運卡車和端口改編的卡車。

- 某些類型的學校/公共巴士。
- 切換台的貨運機車。
- 渡輪/艘拖船。
- 停靠在端口的電力海洋船舶
- 機場地面支持設備。
- 叉車和貨物處理設備的端口。
- 輕型電動車輛的設備(資金僅限於 15%)。
- 配套資金於符合柴油車廢氣排放減少法條件的項目 (DERA)

下一步是什麼？

威爾明頓信託 (Wilmington Trust, N.A.) 於3月15日，2017被任命為受託人。

他們在華盛頓提交行動計劃前，與各當事方確定最後信託協議，並完成其他必要的步驟。

市民將有許多機會提供建議。目前華盛頓州生態管理署預測約2017年10月將最終緩解計劃備案。

該計劃必須包括：

- 總體目標計劃
- 資助什麼類型的項目
- 潛在的空氣質量在不同社區受不同的影響
- 可能的氮氧化物削減範圍
- 公眾參與

生態管理署的目標計劃是完全緩解VW汽車的多餘氮氧化物排放量。

生態管理署建議在起草計劃時使用以下原則：

- 最大程度地提高空氣質量和提高公共衛生健康
- 確保成本效益
- 保護容易受銘感的群體和受高度影響的社區

我如何參與？

我們在今後幾個星期和幾個月內將提供多種方法於大眾聯繫。

請訪問我們的大眾參與頁面網站

” http://www.ecy.wa.gov/programs/air/cars/vw_getinvolved.htm”。

我們將公佈網絡研討會和大眾發表意見機會的日期和時間。

您也可以登錄以接收定期的電子郵件。

請將問題發送到 brett.rude@ecy.wa.gov。

您也可以致電 Brett Rude 360-407-6847。